



**Navocap**  
Inspire votre mobilité



## HOPEN GO'N TICKET

Une solution intégrée qui allie la billettique, l'aide à l'exploitation et l'information voyageurs



### Sur-mesure

Hopen Go'N Ticket est une solution qui s'adapte à vos besoins en fonction de votre parc de véhicules. Elle s'adresse à des réseaux urbains et interurbains qui misent sur la simplicité de l'exploitation et de l'administration de leur système.



### Multicanal

Hopen Go'N Ticket est basé sur une architecture modulaire et évolutive qui répond parfaitement à différentes stratégies de déploiement du réseau de distribution. Le voyageur dispose de plusieurs canaux pour acheter son titre de transport : à bord, sur son mobile, chez les dépositaires ou en agences commerciales.



### Ouverture

Conçu dans un esprit d'ouverture totale, Hopen Go'N Ticket met à disposition de l'autorité organisatrice tous les éléments techniques et contractuels qui favorisent la mise en concurrence lors des extensions de ligne ou d'achat de nouveau matériel roulant.

## Pupitre unique

Le conducteur dispose d'un pupitre unique pour gérer toutes les fonctionnalités billettiques et SAEIV\*. Des écrans ergonomiques sont conçus pour faciliter l'usage au quotidien. Basée sur une architecture modulaire, la solution offre des interfaces mutualisées pour des modules communs billettique – SAEIV\* (Topologie, gestion client).

\*Systèmes d'Aide à l'Exploitation et d'Information Voyageurs

## Modernisation

Hopen Go'N Ticket est une offre hybride qui combine les avantages d'un système carte centrée avec ceux d'un système serveur centrée. Les nouvelles technologies sont intégrées de base : BSC, QR-Code sécurisé, application mobile, post-paiement.

## Analyse performante

Un module de reporting et d'analyse performant est intégré. Il permet de disposer d'indicateurs fiables et d'analyses croisées sur les activités de vente, de validation, de contrôle, des habitudes de déplacements des clients. Il est ouvert à d'autres systèmes tiers permettant d'aller au-delà du reporting billettique classique.

## UN SYSTÈME INTÉGRÉ

### Pour le voyageur :

- Recherche d'itinéraires et prochains passages
- Achat en ligne, à bord, ou chez un dépositaire ou une agence
- Support papier, carte sans contact ou dématérialisé
- Information voyageurs en station et à bord
- Validation à bord
- Informations en temps réel / correspondance

### Pour l'exploitant :

- Données d'éco conduite
- Sensibilisation à la transition énergétique
- Remontée d'incident
- Supervision de l'activité
- Taux de charge
- Interface offre transport
- Indicateur contractuel
- Répartition de la recette

### Pour la maintenance :

- Préconisation constructeur
- Interface avec logiciel de maintenance
- Remontée des données véhicules
- Tachygraphe
- Remontée des données EAD

### Pour le contrôleur :

- Contrôle à bord
- Verbalisation

