



Réseau STRAN Saint-Nazaire



HOPEN GO Métropole



• Les objectifs

Une nouvelle organisation des déplacements est souhaitée par la **CARENE Saint-Nazaire Agglomération** pour répondre aux enjeux urbains et de solidarité, dans une logique de développement durable. Que ce soit pour les déplacements domestiques, touristiques ou d'affaires, la CARENE propose à ses concitoyens une offre de transport à haute fréquentation et à haut niveau de service depuis 2012.

• Les bénéfices

- Agrémenté d'un SAEIV*, l'ensemble de l'offre de transport collectif de **l'agglomération** apporte une **dynamique** permettant de contrer la montée en puissance du « tout auto ».
- **Les voyageurs** sont informés en **temps réel** des prochains **passages aux arrêts** et des **perturbations** du réseau grâce à la **diffusion de messages sonores et visuels multimédia** (dans les véhicules, aux arrêts, sur internet, par SMS, aux pôles multimodaux...).

• La solution Hopen Go Métropole

Informations voyageurs embarquées

- Girouettes DUHAMEL
- Bandeaux lumineux DUHAMEL, AESYS
- Annonces sonores NAVOCAP
- Ecrans TFT NAVOCAP

Informations voyageurs au sol

- SNCF (SIRI)
- Serveur Informations Voyageurs (SIRI)
- QR Codes
- Site internet : www.stran.fr et m.stran.fr

Interfaces embarquées

- Billettique SEIPRA-ELGEBIA
- Vidéosurveillance EOLANE

Radio

- Longue portée GPRS
- Courte portée WIFI



Scolaire



Interurbain



Urbain



Métropole

- Gestion de la sécurité (infra radio privé)
- Gestion temps réel d'indicateur de qualité deservice
- Manœuvre de régulation
- Open Data (GTFS RT, SIRI, Netox, GTPS)

• Le réseau

- 14 lignes régulières
- 109 circuits scolaires
- 122 000 habitants
- 10 communes
- 148 conducteurs et 57 en sous-traitance
- 4,7 millions de km

• Quelques chiffres

Flotte

- 33 bus
- 13 minibus et 7 en sous-traitance
- 17 Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)
- 37 véhicules affrétés
- 7 véhicules légers
- 49 Bornes Information Voyageurs LED
- 9 écrans TFT
- 42 Bornes Information Voyageurs LCD

Projet

- Budget : 800 000 euros
- Durée du projet : 18 mois, 522 jours dont 183 sur site

* SAEIV : Système d'Aide à l'Exploitation et d'Information Voyageurs

