



HOPEN GO Urbain



• Les objectifs

L'objectif de l'agglomération de Grenoble est d'équiper ses véhicules de transport circulant sur les lignes Flexo d'un **SAEIV* léger**.

Ce système participe à l'obtention de **retours d'informations**, liés à l'exécution des missions confiées aux affrétés.

• Les bénéfices

• Grâce aux informations **en temps réel**, aider les affrétés à **superviser l'exploitation** des lignes dont ils sont responsables et augmenter la qualité de services ;

• Grâce aux information **en temps différé**, bénéficier de retours **statistiques à des fins analytiques**. Les rapports permettent de faire évoluer le réseau sur la base d'**informations pertinentes** et de distribuer une information fondée et fiable aux acteurs concernés.

• Le réseau

- 28 lignes péri-urbaines
- 6 transporteurs
- 36 véhicules
- 21 communes
- 513000 voyages en ligne régulière
- 27000 voyages en TAD

• Quelques chiffres

Flotte

- 36 véhicules

Projet

- Budget : 270 K€
- Durée du projet : 18 mois

* SAEIV : Système d'Aide à l'Exploitation et d'Information Voyageurs

• La solution Hopen Go Urbain

Informations voyageurs embarquées

- Bandeaux lumineux DUHAMEL
- Annonces sonores Navocap

Informations voyageurs au sol

- SIRI

Interfaces embarquées

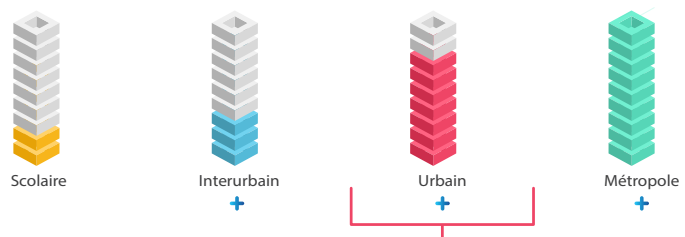
- Pupitre tactile Navocap
- Valideur billettique VIX Technology via SF-3011

Interfaces sol

- HASTUS
- HASTUS ATP (export)

Radio

- Longue portée GPRS



- Gestion en temps réel de l'exploitation
- Compilation et transmission des données pour l'exploitation
- Interface SIM/BIV
- Interopérabilité et affichage dynamique
- Accès aux données via la norme SIRI