



Département d'Ille-et-Vilaine



HOPEN GO Urbain



• Les objectifs

L'objectif premier du département de l'Ille-et-Vilaine est de rendre ses véhicules de **transport en commun accessibles aux personnes à mobilité réduite**. Ce système participe à **l'information de l'ensemble des voyageurs du réseau ilLeno**. Par la géolocalisation de la flotte de véhicules, il permet **un suivi en temps-réel des cars sur une cartographie et un suivi différé au travers de statistiques**.

• Les bénéfices

- Traitement des réclamations
- Suivi du service réalisé (suivi des véhicules & suivi des avances/ retards)
- Centrale de mobilité à jour en temps réel
- Pas de double saisie par le conducteur (mutualisation du pupitre conducteur : utilisation du pupitre billettique VIX)
- Information voyageurs dynamique en embarqué conforme à l'annexe 11
- Déchargement automatisé des données sociales par véhicule

• La solution Hopen Go Urbain

Informations voyageurs embarquées

- Information visuelle embarquée sur écran TFT Navocap
- Information sonore embarquée Navocap

Informations voyageurs au sol

- SIRI
- Export NEPTUNE
- Interface avec centrale de mobilité Ixxi

Interfaces embarquées :

- Billettique VIX
- Girouettes HANOVER
- Chronotachygraphes VDO

Interfaces sol :

- GESCAR (PERINFO)
- OKAPI V10

Radio :

- Longue portée : GPRS



Scolaire



Interurbain



Urbain



Métropole

- Suivi cartographique
- Suivi de la régularité/ ponctualité
- Remontée des données sociales
- Conformité à l'annexe 11 (accessibilité)

• Le réseau

- 30 lignes
- 15 000 usagers/jour
- 4 bassins
- Près de 9 millions de km parcourus/an
- 2 transporteurs exploitants

• Quelques chiffres

Flotte

- 174 autocars

Projet

- Budget : 860K euros
- Durée du projet : 15 mois (Vérification en Service Régulier)
- Nombre de jours sur site : 152
- Nombre de jours total : 453
- Nombre d'ingénieurs/techniciens dédiés au projet : 12

* SAEIV : Système d'Aide à l'Exploitation et d'Information Voyageurs

