

Département d'Ille-et-Vilaine

HOPEN GO Urbain





Les objectifs

L'objectif premier du département de l'Ille-et-Vilaine est de rendre ses véhicules de transport en commun accessibles aux personnes à mobilité réduite. Ce système participe à l'information de l'ensemble des voyageurs du réseau Illenoo. Par la géolocalisation de la flotte de véhicules, il permet un suivi en temps-réel des cars sur une cartographie et un suivi différé au travers de statistiques.

Les bénéfices

- · Traitement des réclamations
- · Suivi du service réalisé (suivi des véhicules & suivi des avances/ retards)
- · Centrale de mobilité à jour en temps réel
- · Pas de double saisie par le conducteur (mutualisation du pupitre conducteur: utilisation du pupitre billettique VIX)
- · Information voyageurs dynamique en embarqué conforme à l'annexe 11
- · Déchargement automatisé des données sociales par véhicule

Le réseau

- · 30 lignes
- · 15 000 usagers/jour
- · 4 bassins
- · Près de 9 millions de km parcourus/an
- · 2 transporteurs exploitants

Quelques chiffres

La solution Hopen Go Urbain

Informations voyageurs embarquées

- · Information visuelle embarquée sur écran TFT Navocap
- · Information sonore embarquée Navocap

Informations voyageurs au sol

- · SIRI
- Export NEPTUNE
- · Interface avec centrale de mobilité Ixxi

Interfaces embarquées :

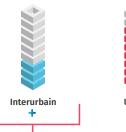
- · Billettique VIX
- · Girouettes HANOVER
- Chronotachygraphes VDO

Interfaces sol:

- · GESCAR (PERINFO)
- · OKAPI V10

· Longue portée : GPRS









- . Suivi de la régularité/ ponctualité
- Remontée des données sociales
- Conformité à l'annexe 11 (accessibilité)



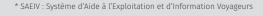
· 174 autocars

· Budget: 860K euros

· Durée du projet : 15 mois (Vérification en Service Régulier)

· Nombre de jours sur site : 152 · Nombre de jours total : 453

· Nombre d'ingénieurs/techniciens dédiés au projet: 12





Métropole