



Réseau CarPostal



HOPEN GO Urbain



• Les objectifs

- Contribuer à améliorer la qualité de service de l'offre de Transport;
- Optimiser l'exploitation par un outil éprouvé, ergonomique et adapté;
- Rationaliser l'exploitation des réseaux CarPostal;
- Apporter une Information Voyageurs fiable, disponible et distribuable.

• Les bénéfices

Bénéficier d'une plateforme unique hébergeant les SAEIV* spécifiques à chaque filiale du groupe dans le but de décider :

- **En Temps Réel**, de la bonne action liée à l'exploitation et du bon message d'Information Voyageurs à destination des clients ;
- **En Temps Différé**, des optimisations de l'offre de transports grâce à l'outil d'évaluation partagée avec la collectivité.

• La solution Hopen Go Urbain

Informations voyageurs embarquées

- Interface Girouettes Hanover
- Interface Bandeau lumineux Hanover
- Ecran TFT Navocap
- Information sonore Navocap

Informations voyageurs au sol

- Interface SIRI pour pilotage des BIV

Interfaces embarquées :

- Interface comptage passagers ELINAP

Interfaces sol :

- Interface outil métier : HEURES et GTFS
- Interface SIRI pour pilotage des BIV

Radio :

- Courte portée : WIFI
- Longue portée : 3G



Scolaire



Interurbain

+



Urbain

+



Métropole

+

- Gestion en temps réel de l'exploitation
- Compilation et transmission des données pour l'exploitation
- Interface SIM/BIV
- Interopérabilité et affichage dynamique
- Accès aux données via la norme SIRI

• Le réseau

- Bassin de Thau : 42 véhicules
- Bourg-en-Bresse : 36 véhicules
- Gresivaudan : 40 véhicules

* SAEIV : Système d'Aide à l'Exploitation et d'Information Voyageurs

