



# Réseau BAIA Arcachon



## HOPEN GO Urbain



### • Les objectifs

L'objectif de la communauté d'agglomération d'Arcachon est de **mettre en place un SAEIV\*** sur le réseau bus BAIA.

### • Les bénéfices

- La **conformité** aux obligations d'accessibilité des personnes à mobilité réduite
- Une meilleure **image** auprès des clients voyageurs
- La **structuration** de l'offre commerciale
- La **tranquillité** sur le long terme grâce aux engagements de Navocap en termes d'évolutivité, de pérennité et de standardisation
- L'**évolutivité** : la modularité de l'offre EasyGo permet de faire vivre le système sans remettre en cause ce premier investissement. Navocap propose un **SIV\*\* capable d'évoluer vers un SAEIV** par simples adjonctions logiciels et donc **sans intervenir dans les véhicules.**
- La **pérennité** : avec un MTBF (Mean Time Between Failure) de 100 000 heures qui équivaut à 12 ans.
- Navocap **garantit à vie** son calculateur embarqué.

### • Le réseau

- 8 lignes
- 4 communes
- 1 transporteur

### • Quelques chiffres

#### Flotte

- 24 véhicules

#### Projet

- Budget : 100 K€
- Durée du projet : 7 mois

### • La solution Hopen Go Urbain

#### Informations voyageurs embarquées

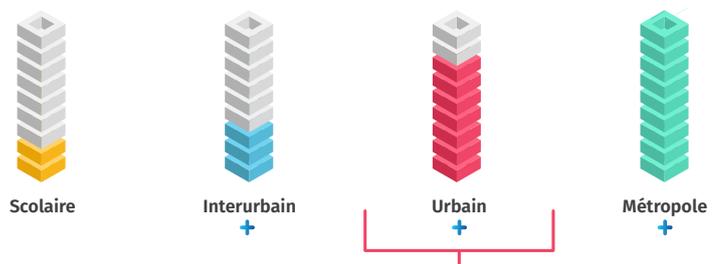
- Bandeaux lumineux et Girouettes HANOVER
- Annonces sonores Navocap

#### Informations voyageurs au sol

- SIRI

#### Radio

- Longue portée 3G/GPRS



- Gestion en temps réel de l'exploitation
- Compilation et transmission des données pour l'exploitation
- Interface SIM/BIV
- Interopérabilité et affichage dynamique
- Accès aux données via la norme SIRI

\* SAEIV : Système d'Aide à l'Exploitation et d'Information Voyageurs

\*\* SIV : Système Information Voyageur

