## La souplesse d'une PME indépendante au service de besoins spécifiques

### Une architecture standardisée et évolutive en fonction des besoins

**Suite EasyGo**

| | |
|---|---|
| Information voyageur embarquée | SIV embarqué conforme (annexe 11) |
| + Suivi temps réel | SAEIV Aide à l'exploitation |
| + Périphériques Divers | SIE Système d'Information Embarqué |
| + Diffusion de films video | SITI Système Intégré pour Transports Interurbains |

- Pilotage des annonces sonores et visuelles des lignes : destinations, arrêts…
- Diffusion d'annonces publicitaires video géolocalisées
- Import et export des tables horaires, services agents
- Suivi des véhicules en temps réel
- Gestion en temps réel des alertes et appels de détresse
- Rejeu des courses
- Edition de rapports statistiques
- Remontée des données sociales, consommation
- Interfaçage avec Ethylomètres Anti-démarrage
- Calcul de l'avance retard en temps réel
- Aide à la conduite, éco-conduite
- Gestion de l'information voyageurs au sol
- Interfaçage avec une plateforme de mobilité
- Diffusion de films pour le confort des passagers
- Connexion au système billettique embarqué
- Gestion de la priorité aux feux tricolores
- Gestion des échanges phonie…

### Des solutions robustes et éprouvées en France et à l'étranger :

- **NAVOCAP est le 1er constructeur français de SIV (*) interurbains.**
- **NAVOCAP est le 2ème constructeur français de SAEIV.**
- **49 réseaux de transports urbains et interurbains.**
- **Plus de 5 200 équipements embarqués.**
- **NAVOCAP est le concepteur de LUCIOL (KEOLIS).**
- **Des équipements garantis à vie.**
- **Une conception pour garantir un MCO(*) > 10 ans.**
- **1 réseau d'installateurs agréés locaux.**
- **Des engagements de présence sur site.**
- **Une expérience de 22 ans**
- **500 camions équipés de la solution tracking de NAVOCAP**

* MCO : Maintien en Conditions Opérationnelles

ZAC de la Patte d'Oie - 11 rue de Savoie - 31330 MERVILLE
**Tél :** +33 (0)5 61 85 75 34 **Fax :** +33 (0)5 61 85 84 25
**E-mail :** infos@navocap.com **Internet :** www.navocap.com
Capital 600 000 € ; Siret 401 077 938 00025
N° TVA : 42 401 077 938 ; Code APE 2651A
Organisme de formation N° 73310528731

navocap
INGENIERIE DE LA MOBILITE

# EasyGo : le SIV (*) léger dédié aux transports interurbains

## Une solution éprouvée pour informer les usagers et améliorer la productivité des transports interurbains.

### Bénéfices pour la Clientèle :

- Fournit des informations fiables en cas de perturbation
- Calcule les temps d'attente, destinations et messages en cas de perturbation
- Informe vocalement et visuellement les passagers à bord et aux arrêts
- Améliore la sécurité en signalant les agressions en temps réel

### Apports pour les Autorités Organisatrices des Transports :

- Améliore l'accessibilité des transports publics
- Apporte une image de modernité (annonces vocales et visuelles)
- Permet l'information multimodale
- Un outil commun conçu pour l'exploitation des bassins par des groupements de prestataires
- Edite des états statistiques sur la qualité de service (respect des horaires, kilomètres parcourus.. .)
- Facilite le suivi des performances de chaque opérateur
- Participe à la protection de l'environnement

### Création de valeur pour les Exploitants :

**EasyGo accroît les performances de l'exploitation :**

- Mutualise entre plusieurs exploitants le système d'information
- Permet de conserver la confidentialité des données d'exploitation
- Hébergement de l'infrastructure « back-office »
- Gère automatiquement l'information des passagers
- Signale les alarmes de service, techniques
- Transmet les consommations de carburant, les données sociales (prépaye)
- Maintient le contact permanent avec les personnels sur le terrain
- Un même système configurable pour l'interurbain et les transports grands lignes
- S'interface avec les logiciels de planification standards : PEGASE, HASTUS…
- Permet le portage de fonctions complémentaires : billettique, données sociales, EAD(*)…

**EasyGo améliore les conditions de travail :**

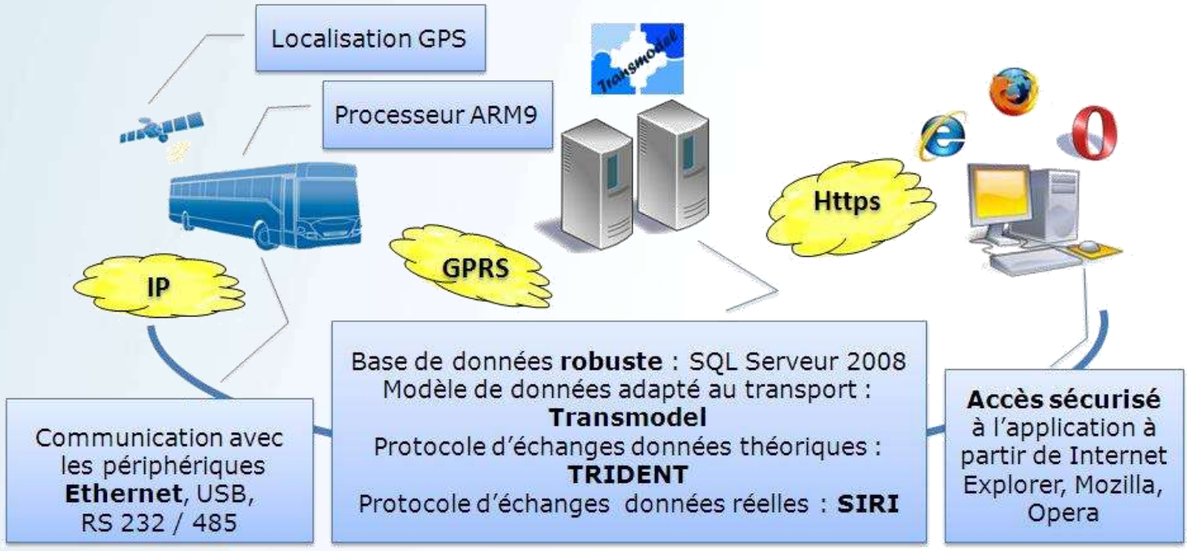
- Les conducteurs bénéficient d'aides à la conduite intuitives
- L'exploitation dispose d'un outil de supervision temps réel et temps différé non contraignant
- Un logiciel d'exploitation utilisable à partir de son navigateur Internet
- Des outils de paramétrages ergonomiques et auto-correcteurs

(*) SIV : Système d'Information Voyageurs - EAD : Ethylomètre Anti Démarrage

09/2011

# Une architecture standardisée et ouverte

## EasyGo : une solution évolutive en fonction des besoins

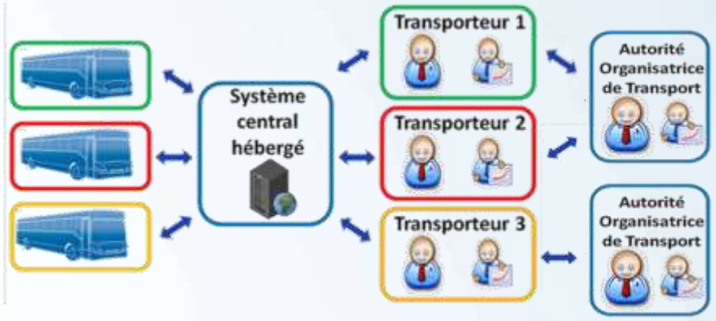



**L'architecture d'EasyGo**

- **THELMA-IP** : est une passerelle multimédia assurant les échanges entre le sol et le bord, le contrôle de l'information voyageur embarquée et l'aide à la conduite. THELMA-IP assure par ailleurs l'interfaçage avec les systèmes de télésurveillance et billettique. Grâce a son architecture standardisée THELMA-IP peut également se connecter au bus CAN-FMS et s'interfacer ou porter l'application billettique.
- **EASYGO-TA** : importe, contrôle et met en forme les données constituant l'offre et l'information des voyageurs en relation avec les progiciels métiers standard.
- **EASYGO-TR** : assiste les régulateurs dans la supervision en temps réel de l'exploitation en mode centralisé ou déporté.
- **EASYGO-TD** : assure le stockage des données d'exploitation, l'édition d'états statistiques, la synthèse des données sociales et le rejeu de courses en temps différé.
- **EASYGO-WI** : assure les échanges sans fil entre le site central et les éléments déportés (véhicules, panneaux d'informations) que ce soit à longue ou courte portée (GSM/GPRS et WIFI)
- **EASYGO-IV** : Met en forme les données d'informations dynamiques qui seront diffusées aux panneaux et bornes d'informations voyageurs mais aussi à l'univers du Web et des mobiles.

## Un système multi transporteurs / multi autorités

Chaque transporteur dispose d'un espace sécurisé pour stocker, gérer ses données et piloter son activité.




- **A bord** :
  - le calculateur THELMA-IP s'adapte aux périphériques déjà en place (girouettes, journal lumineux de bord, billettique…)
  - Une passerelle de communication GSM-GPRS/WIFI/IP entre le sol et le bord ouverte aux périphériques embarqués
  - les données techniques et sociales au standard CAN-FMS sont transmises à l'exploitant
- **Le serveur hébergé :**
  - L'hébergement assure une disponibilité 24h/24h
  - La structure du serveur garantit une confidentialité des données d'exploitation
- **L'exploitant** :
  - Dématérialisation du poste d'exploitation sur tout navigateur Internet fixe ou mobile
  - Chaque transporteur conserve ses outils métiers de paramétrage
  - Un outil de gestion commun pour répondre aux demandes de regroupement des autorités organisatrices
- **L'autorité organisatrice**
  - Un outil commun de suivi de la qualité de service

*Remontée des données sociales*

*Indicateur de qualité de service*

## Des services spécifiques :

- **Pack Méthodes :**
  - Assistance et prise en charge de la mise en service du SIV
  - Mise à jour du paramétrage réseau (lignes, services, annonces passagers…)
  - Maintien en conditions opérationnelles

*Rejeu d'une course*

*Import de données PEGASE*